

Fribourg, le 12 mai 2026

**Axe 1250 Marly-Matran, PR 0 à 350 Marly et Hauterive
Nouvelle liaison routière Marly-Matran, PCAM 10712**

**Phase 33 : demande d'autorisation (enquête publique
complémentaire)
Rapport de défrichement**



Sur mandat de :

FRIBOURG, LE 12 MAI 2026

Service des ponts et chaussées SPC
Mme Mary-Florence Javet
Rue des Chanoines 17
1700 Fribourg

L'AUTEUR DU PROJET :

Table des matières

1	Introduction	4
2	Données de base	4
2.1	Limites forestières.....	4
2.2	Emprises du projet	4
3	Projet.....	5
3.1	Description	5
3.2	Justification	5
4	Défrichements	6
4.1	Surfaces de défrichement.....	6
4.1.1	Secteur Hauterive.....	6
4.1.2	Secteur Chésalles.....	7
4.1.3	Secteur Marly	8
4.2	Impacts sur les fonctions de la forêt	8
4.2.1	Fonction de protection	8
4.2.2	Fonction de production.....	9
4.2.3	Fonction d'accueil.....	9
4.2.4	Fonction « Nature »	9
4.3	Impacts sur les thèmes « Nature », « Paysage »	10
5	Reboisements compensatoires	10
5.1	Surfaces de reboisement.....	10
5.1.1	Secteur « Corbaroche ».....	10
5.1.2	Secteur « Au Montiyè »	10
5.1.3	Secteur « Châtillon »	11
5.2	Responsabilité du requérant.....	12
6	Conclusion	13

Figures

figure 1	Limites forestières et limites statiques dans le périmètre d'étude (source : SFN)	4
figure 2	Emprises du projet de liaison routière Marly-Matran (orthophoto : swisstopo).	5
figure 3	Impacts du projet dans le secteur du pont d'Hauterive (orthophoto : swisstopo).	7
figure 4	Impacts du projet dans le secteur du pont de Chésalles (orthophoto : swisstopo)	7
figure 5	Impacts du projet dans le secteur de Marly (orthophoto : swisstopo).	8
figure 6	Proposition de reboisement compensatoire (parcelle Marly RF 155 ; orthophoto : swisstopo).....	10
figure 7	Proposition de reboisement compensatoire (parcelles Marly RF 2081 et Bois d'Amont RF 474 ; orthophoto : swisstopo)	11
figure 8	Proposition de reboisement compensatoire (parcelle Hauterive RF 243 ; orthophoto : swisstopo).....	12

Abréviations utilisées

LFo	Loi fédérale sur les forêts
LPN	Loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage
LR	Loi sur les routes (FR)
OFo	Ordonnance sur les forêts
PDCant	Plan directeur cantonal fribourgeois
SFN	Service des forêts et de la nature (FR)
SPC	Service des ponts et chaussées

Annexes

A1	Formulaire de défrichement et tableaux des parcelles concernées
A2	Plan de situation 1:25'000
A3	Plan de détail du défrichement
A4	Plan de détail de la compensation
A5	Accords des propriétaires
A6	Demande d'autorisation pour exploitation préjudiciable de la forêt

Documents de référence

Bases légales principales

- [1] Loi fédérale du 4 octobre 1991 sur les forêts (LFo)
- [2] Ordonnance du 30 novembre 1992 sur les forêts (OFo)
- [3] [Loi cantonale du 2 mars 1999 sur les forêts et la protection contre les catastrophes naturelles \(LFCN\)](#)
- [4] [Règlement du 11 décembre 2021 sur les forêts et la protection contre les catastrophes naturelles \(RFCN\)](#)
- [5] Loi cantonale du 15 décembre 1967 sur les routes (LR)

Directives, instructions et autres

- [6] [Directive relative à la constatation de la nature forestière : définition, délimitation et légalisation des limites forestières statiques \(cadastre forestier\), Service des forêts et de la nature, Etat de Fribourg, 2022](#)

Avant-propos

Le présent rapport traite du défrichement généré par le projet de nouvelle liaison routière entre Marly et Matran. Ce rapport fait partie d'une mise à l'enquête complémentaire. Ainsi, certains éléments avaient déjà été validés lors d'une précédente phase de mise à l'enquête. Ceux qui n'ont pas évolué sont inscrits en noir. Les éléments qui ont évolué du fait de l'adaptation du projet ultérieurement à la mise à l'enquête initiale, ainsi que les nouveaux éléments apparaissent en [bleu](#).

1 Introduction

Le projet de liaison routière entre Marly et Matran, porté par l'Etat de Fribourg (Service des Ponts et Chaussées, SPC), prévoit la création d'un nouveau tracé routier entre la route de la Gruyère à Marly et la route de Fribourg à Posieux. Ce tracé traverse plusieurs surfaces forestières. Le présent rapport traite des surfaces à défricher (définitivement et temporairement), des exploitations préjudiciables ainsi que du reboisement compensatoire. Les dérogations à la distance limite des 20 mètres à la forêt sont traitées dans le chapitre Forêt du rapport d'impact sur l'environnement joint au dossier de mise à l'enquête.

2 Données de base

2.1 Limites forestières

Les limites forestières dans le périmètre de projet ont été relevées par le Service des forêts et de la nature de l'Etat de Fribourg (SFN). Elles sont indiquées à la figure 1. Les limites statiques sont en force (lisières forestières ayant eu un constat de nature forestière) et les limites forestières ont été déterminées récemment par le SFN ; leur entrée en force se fera dans le cadre de la mise à l'enquête du cadastre forestier cantonal.

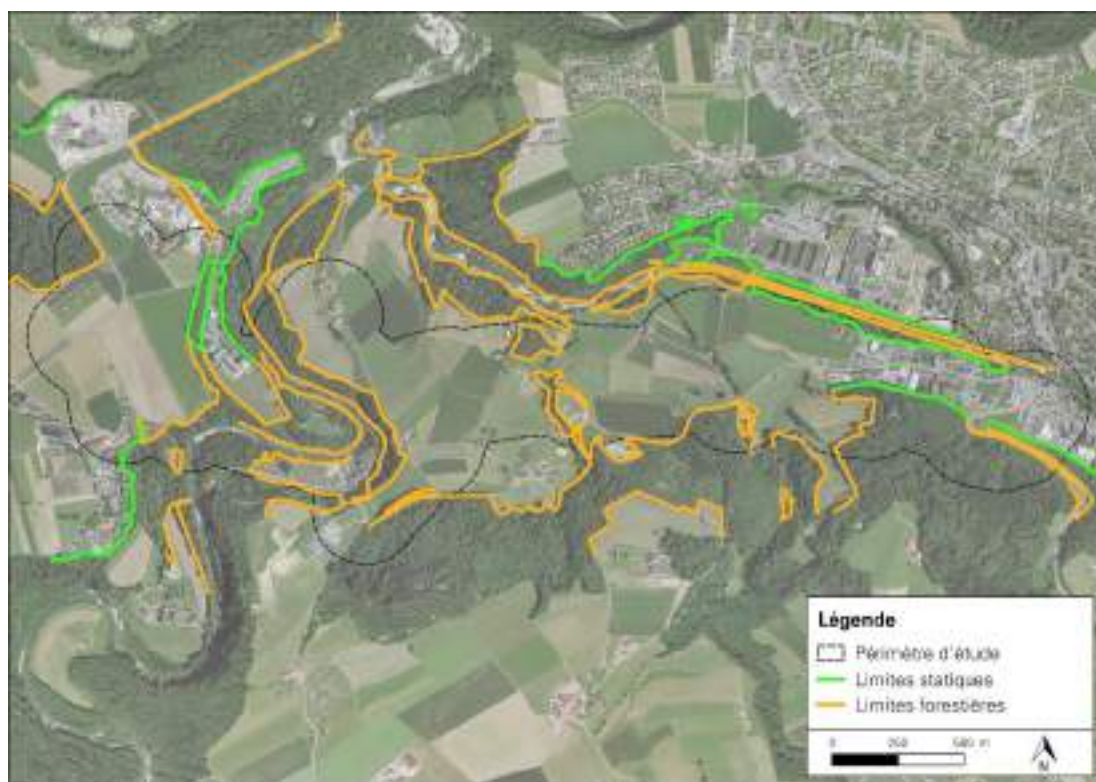


figure 1 Limites forestières et limites statiques dans le périmètre d'étude (source : SFN)

2.2 Emprises du projet

Les emprises du projet (figure 2) sont celles fournies par les mandataires Emma+ (tracé routier), TEAM CONSTANCE (pont de Chésalles) et GMO (pont d'Hauterive). Pour plus de détails, le lecteur se réfèrera aux pièces spécifiques dans le dossier de mise à l'enquête complémentaire (plans, conventions d'utilisation des ponts, rapports techniques).

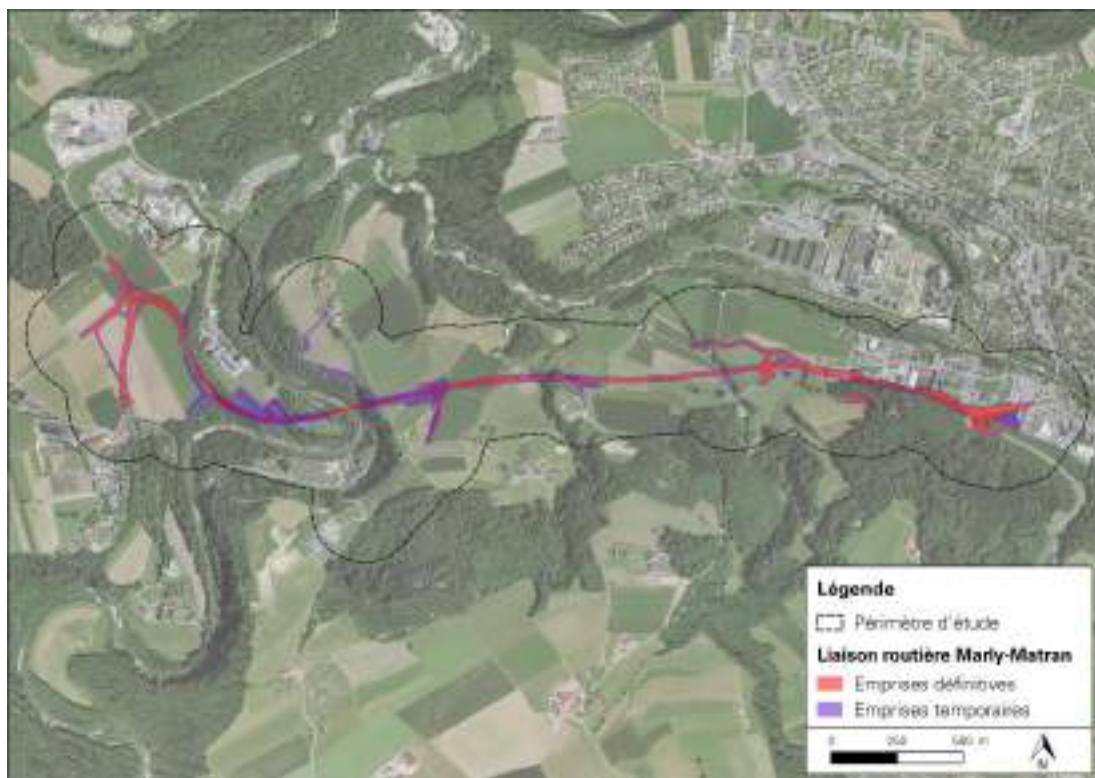


figure 2 Emprises du projet de liaison routière Marly-Matran (orthophoto : swisstopo).

3 Projet

3.1 Description

Le projet de liaison routière Marly-Matran est inscrit au plan directeur cantonal fribourgeois (PDCant) devant permettre de compléter le réseau routier régional et permettre au trafic de transit vers l'autoroute N12 d'éviter la traversée des agglomérations de Marly et de Fribourg. En accord avec les objectifs du PDCant, il vise à réduire les goulets d'étranglement en permettant une meilleure hiérarchisation du réseau routier. De plus, il encourage également les transferts modaux en aménageant considérablement le réseau de mobilité douce.

Les projections de trafic dans les années à venir montrent que les véhicules devant transiter par Fribourg continueront d'augmenter sans la réalisation du présent projet. De plus, plusieurs projets de développement économique dans la région (pôle d'activité du Pré aux Moines à Marly, développement du site de Grangeneuve à Posieux, PAD des Fontanettes à Marly, PAD Parc des Falaises à Marly et PAD MIC et Ancienne Papeterie à Marly) généreront un trafic supplémentaire qui devra être géré.

3.2 Justification

Le présent projet trouve sa justification dans les objectifs de réduction des nuisances qu'il générera vis-à-vis des habitants de l'agglomération fribourgeoise. Les habitants de Marly et de Fribourg profiteront d'une réduction significative du trafic de transit, améliorant leur qualité de vie et leur sécurité. Son emplacement est concrétisé par une inscription au plan directeur cantonal.

Les justifications des impacts sur la forêt sont résumées dans le formulaire de défrichement en annexe A1. Pour plus de détails, le lecteur pourra se référer aux pièces ad hoc du présent dossier de mise à l'enquête complémentaire (rapport technique, rapport d'impact sur l'environnement).

4 Défrichements

4.1 Surfaces de défrichement

Plusieurs surfaces doivent faire l'objet d'un défrichement définitif ou temporaire dans le périmètre de projet. Les surfaces totales à défricher s'élèvent à 10'589 m² (défrichement temporaire) et 14'506 m² (défrichement définitif). Elles sont résumées ci-après.

Les détails des parcelles touchées se trouvent dans le tableau annexe au formulaire de défrichement (annexe A1). En annexe A3 se trouve un plan de détail des surfaces à défricher. Les pages d'accords des propriétaires se trouvent en annexe A5.

Les surfaces d'installation de chantier sont situées le plus possible à l'extérieur de l'aire forestière ou sous le pont d'Hauterive (où un défrichement est à prévoir dans tous les cas). Ainsi, la phase de réalisation génère le moins possible de défrichements temporaires. Il s'agit essentiellement des marges constructives pour les travaux et de quelques tronçons de pistes de chantier.

Durant les travaux, la protection des arbres restants, en bordure de chantier, sera assurée (voir à ce sujet les mesures du chapitre Forêts du rapport d'impact).

4.1.1 Secteur Hauterive

Le pont d'Hauterive sur la Sarine (figure 3) génère du défrichement définitif le long de son tracé. D'entente avec l'arrondissement forestier, il n'est pas compté de défrichement définitif pour les tronçons où le tablier atteint une hauteur d'au moins 30 m au-dessus du sol. Pour ces zones, une exploitation préjudiciable est privilégiée (voir ci-dessous). La largeur du tablier prévue est d'un peu plus de 14 mètres.

Conformément à l'art. 96, al. 1 LR, une bande de 6 mètres de part et d'autre du parapet est également défrichée définitivement.

Les emprises temporaires comptant comme défrichement temporaire comprennent les marges pour la réalisation (autour des emprises définitives), les pistes de chantier et la fouille pour la pose d'une conduite de rejet d'eaux de chaussée traitées.

Exploitation préjudiciable

Au vu de la largeur prévue du pont, et pour les tronçons où la hauteur du tablier du pont est supérieure à 30 mètres, il est convenu avec l'arrondissement forestier que la surface sous-pont (et la bande de 6 m de part et d'autre du parapet) ne doit pas être défrichée. En revanche, elle fait l'objet d'une exploitation préjudiciable avec mention au registre foncier en tant que servitude de limitation de hauteur.

Cependant, une partie de la surface concernée devra d'abord faire l'objet d'un défrichement temporaire en raison des installations de chantier.

En annexe A6, se trouve le formulaire de demande d'autorisation pour cette exploitation préjudiciable.

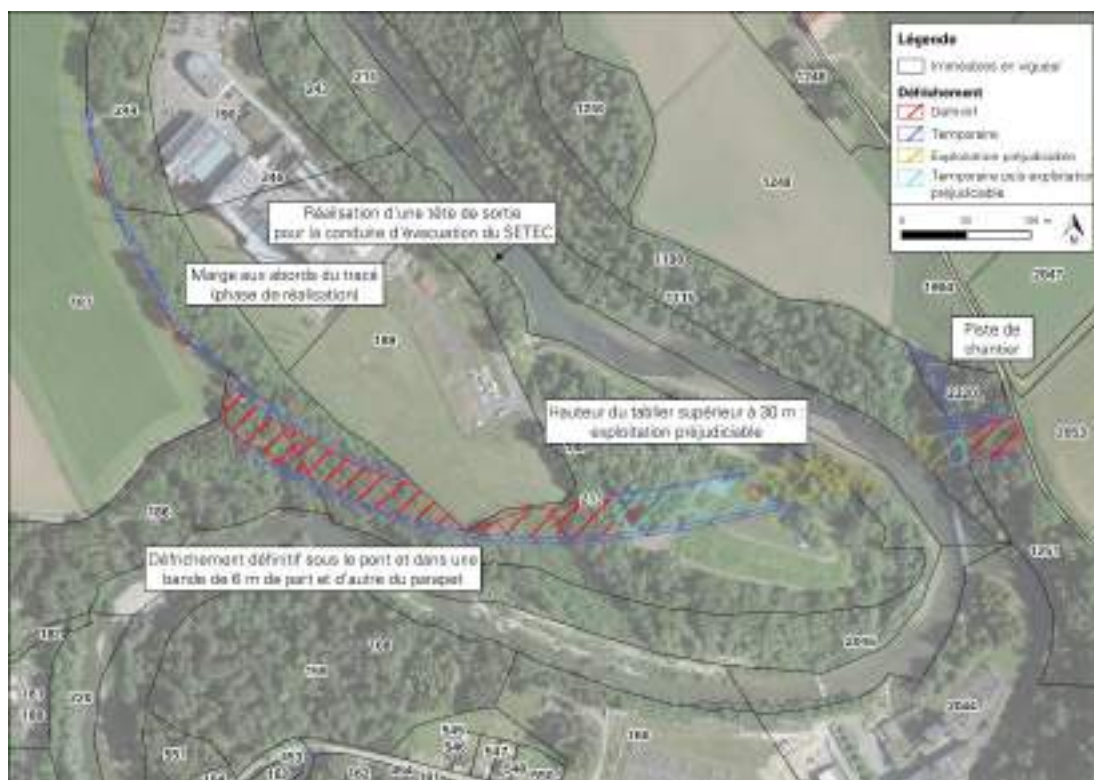


figure 3 Impacts du projet dans le secteur du pont d'Hauterive (orthophoto : swisstopo).

4.1.2 Secteur Chésalles

Le pont de Chésalles sur le ruisseau éponyme (figure 4) induit un défrichement définitif le long du pont et sur une bande de 6 mètres de part et d'autre du parapet (comme pour le pont d'Hauterive). Sa réalisation induit aussi un défrichement temporaire aux abords des travaux.

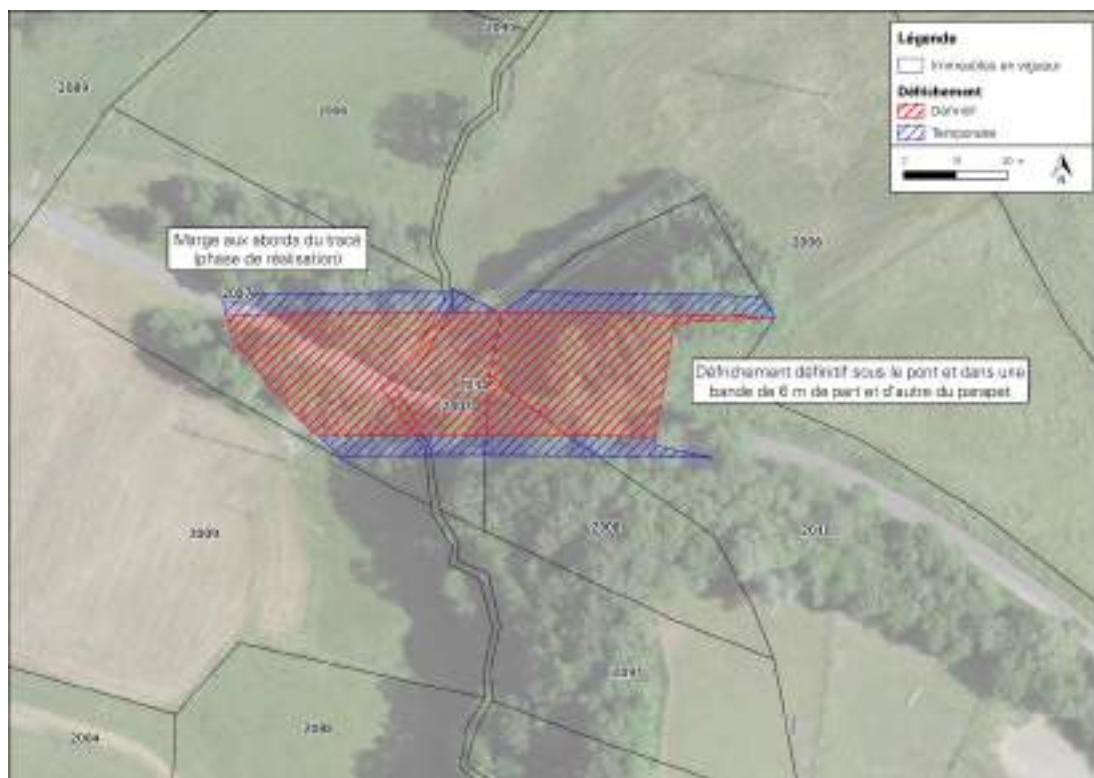


figure 4 Impacts du projet dans le secteur du pont de Chésalles (orthophoto : swisstopo)

4.1.3 Secteur Marly

Du côté de Marly (route de la Gruyère, route de Chésalles, voir figure 5) plusieurs zones de forêt sont également concernées par un défrichement définitif (tracé ou bande de 6 m de part et d'autre de la chaussée) et par un défrichement temporaire (marge pour la réalisation des travaux).

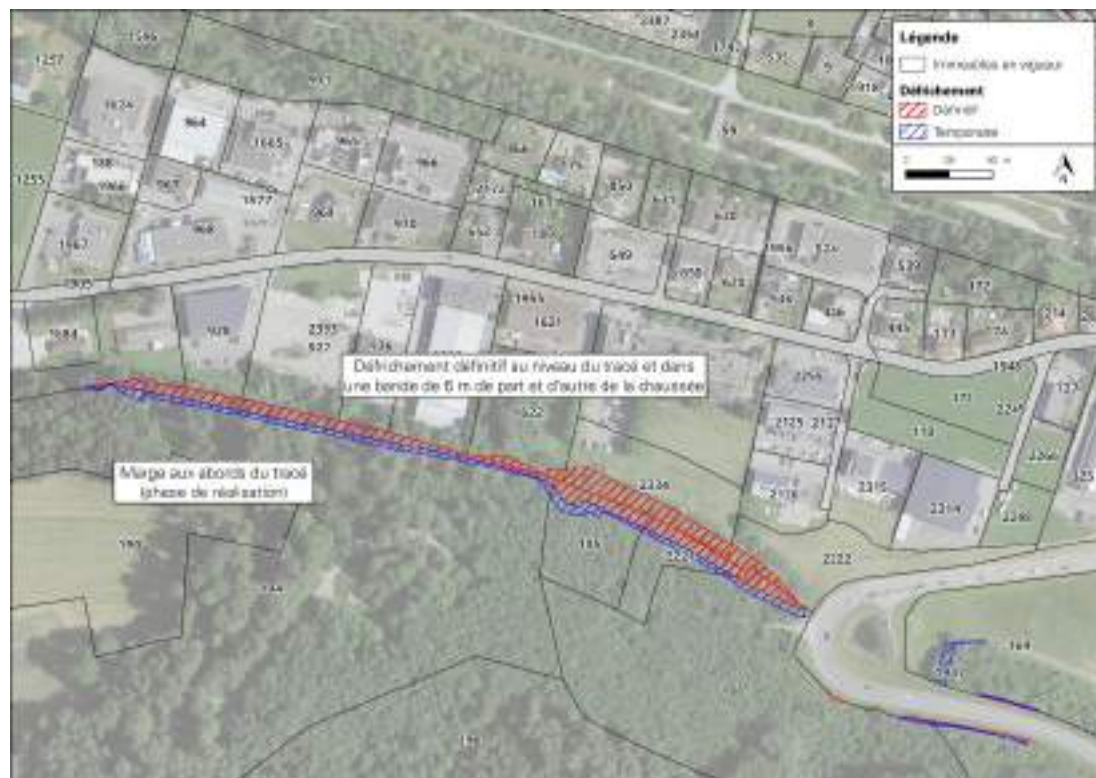


figure 5 Impacts du projet dans le secteur de Marly (orthophoto : swisstopo).

4.2 Impacts sur les fonctions de la forêt

4.2.1 Fonction de protection

Les massifs forestiers concernés se situent en partie dans des zones de dangers naturels. Il s'agit principalement de zones indicatives de glissements (secteurs Hauterive et Chésalles) et d'une zone de danger faible de glissement (secteur Fontanettes). Les mesures constructives prises contre ces risques sont présentées dans les différents rapports du projet. **Il s'agit notamment :**

- **Préchargement du terrain** : là où le développement de tassements sur le moyen/long terme est possible, il conviendra de réaliser un préchargement du terrain pour limiter toute déformation après la pose du revêtement de la route.
- **Évacuation des eaux de ruissellement** : dans les secteurs concernés, les eaux de chaussée ne seront pas infiltrées sur place, mais redirigées vers un bassin d'infiltration.
- **Fondation du mur des Fontanettes sur pieux** : jugé nécessaire en raison de la couche de dépôts d'inondation, de très faible portance, sur laquelle le mur reposera.
- **Tranchée drainante** : mise en place en début de travaux de tranchées drainantes pour capter les écoulements d'eau des versants. Ces drainages permettront d'améliorer la stabilité des terrains lors de la réalisation des travaux de terrassement et de construction des soutènements provisoires ou définitifs.

4.2.2 Fonction de production

Les défrichements sont situés sur des surfaces peu propices à la production de bois :

- Secteur « Marly » : les peuplements présents n'ont pas une grande valeur commerciale. Les défrichements se situent en bordure de forêt. Il s'agit essentiellement d'arbres de lisière.
- Secteur « Chésalles » : la surface de défrichement se situent dans le versant surplombant le ruisseau de Chésalles. La surface est petite.
- Secteur « Hauterive » : les peuplements sont situés sur des terrains escarpés et à la productivité limitée (voir stations forestières ci-dessous)

Les peuplements concernés par la présente demande de défrichement ne présentent pas un grand intérêt du point de vue de la production de bois. L'impact sur la fonction de production peut être considéré comme faible.

4.2.3 Fonction d'accueil

En raison de leur topographie et de leur situation géographique, les forêts touchées par la présente demande de défrichement n'ont pas de fonction d'accueil particulière.

4.2.4 Fonction « Nature »

Les forêts concernées par la demande de défrichement ont fait l'objet d'une cartographie des stations forestières. Les associations sont les suivantes :

- Hêtraie à Aspérule avec Luzule (6) → association fréquente selon la clé de détermination du canton
- Hêtraie à Aspérule avec Pulmonaire (7f) → modérément répandue
- [Hêtraie à Millet typique \(8a\) → fréquente](#)
- Hêtraie à Millet avec Pulmonaire (8f) → modérément répandue
- [Hêtraie à Pulmonaire typique \(9a\) → rare](#)
- Hêtraie à Pulmonaire avec Mélitte (10a) → rare
- Hêtraie à Gouet (11) → fréquente
- Hêtraie à Dentaire typique (12a) → fréquente
- Hêtraie à Dentaire avec Herbe des sorcières (12s) → fréquente
- Hêtraie à Carex typique (14a) → fréquente
- Hêtraie à Carex avec Carex des montagnes (15a) → fréquente
- Frênaie à Erable typique (26a) → fréquente

Toutes ces associations sont assez, voire très fréquentes, dans la région concernée par la demande de défrichement. [Deux types d'associations considérées comme rares. La hêtraie à pulmonaire typique \(9a\) n'est que très peu touchée, et seulement de manière provisoire. La hêtraie à pulmonaire avec Mélitte \(10a\) est davantage touchée, surtout au niveau du Pont d'Hauterive, mais la zone est située sur l'ancienne décharge de la Pila \(site pollué\) et n'est en partie plus boisée.](#)

En raison des surfaces assez grandes dans les côtes de Châtillon, l'impact sur la fonction « nature » de la forêt peut être considéré comme relativement important.

4.3 Impacts sur les thèmes « Nature », « Paysage »

Les impacts spécifiques aux thématiques en lien avec la loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage (LPN) sont traités dans le rapport d'impact sur l'environnement joint au dossier de mise à l'enquête complémentaire.

5 Reboisements compensatoires

5.1 Surfaces de reboisement

Pour compenser le défrichement définitif de 14'506 m² généré par le projet, des reboisements de surface équivalente sont prévus. Les emplacements choisis sont à proximité immédiate du projet. La liste des parcelles concernées se trouve en annexe A1 et le plan de détail des surfaces compensatoires se trouve en annexe A4. Les pages d'accords des propriétaires concernés se trouvent en annexe A5.

5.1.1 Secteur « Corbaroche »

La parcelle Marly RF 155 (figure 6) a fait l'objet d'une constatation de la lisière forestière en 1997, avec une limite statique légalisée. Une partie de la parcelle, hors des limites statiques et à plus de 20 m du bâtiment adjacent, est aujourd'hui reboisée et peut faire l'objet d'une compensation. La surface concernée est de **2'768 m²**. La Commune de Marly, propriétaire, s'est positionnée en faveur du reboisement par courriel en 2019 (confirmé par courriel également en 2022, et à nouveau en 2024).

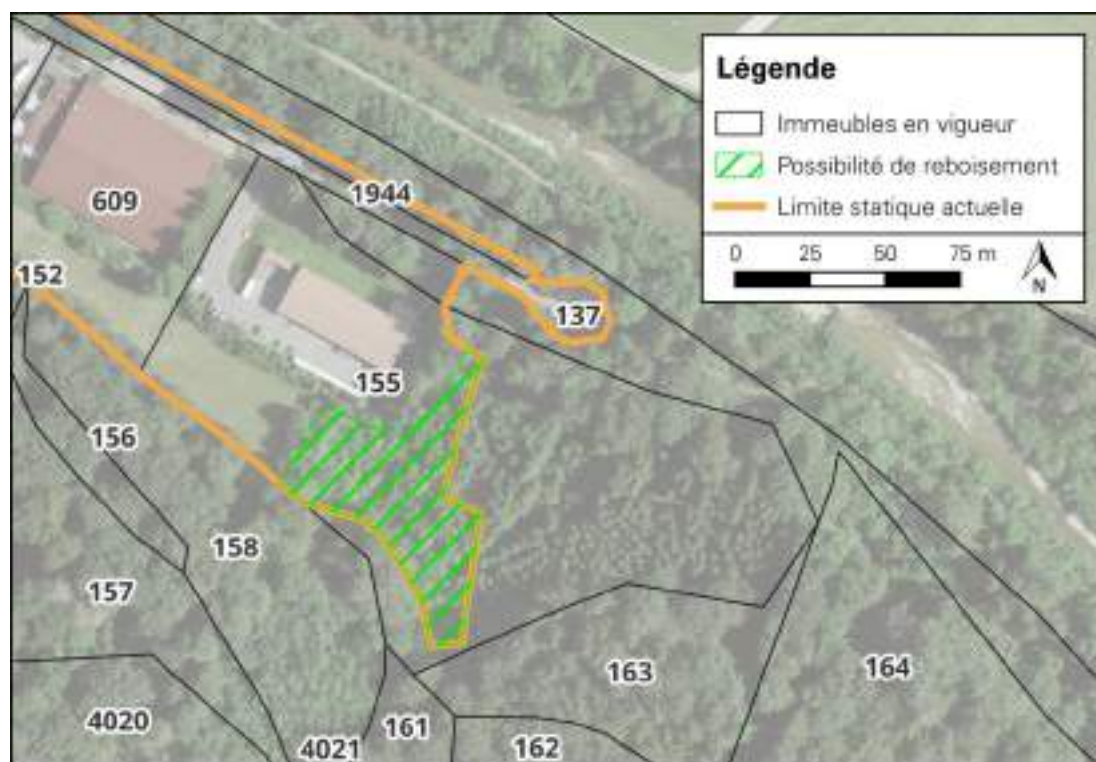


figure 6 Proposition de reboisement compensatoire (parcelle Marly RF 155 ; orthophoto : swisstopo)

5.1.2 Secteur « Au Montiyè »

L'ancienne gravière de Chésalles n'est plus exploitée et a été comblée récemment. Une partie de cette surface, sur les parcelles Marly RF 2081 et Bois d'Amont RF 474, ne fait pas partie de l'aire forestière et peut donc faire l'objet d'une compensation. La surface concernée est de **9'964 m²**. La Commune de Bois d'Amont, propriétaire, s'est positionnée en faveur du

reboisement. Les aménagements de biotopes réalisés dans le cadre du projet de remise en état de la gravière sont compatibles avec la future affectation forestière, selon l'avis du SFN.

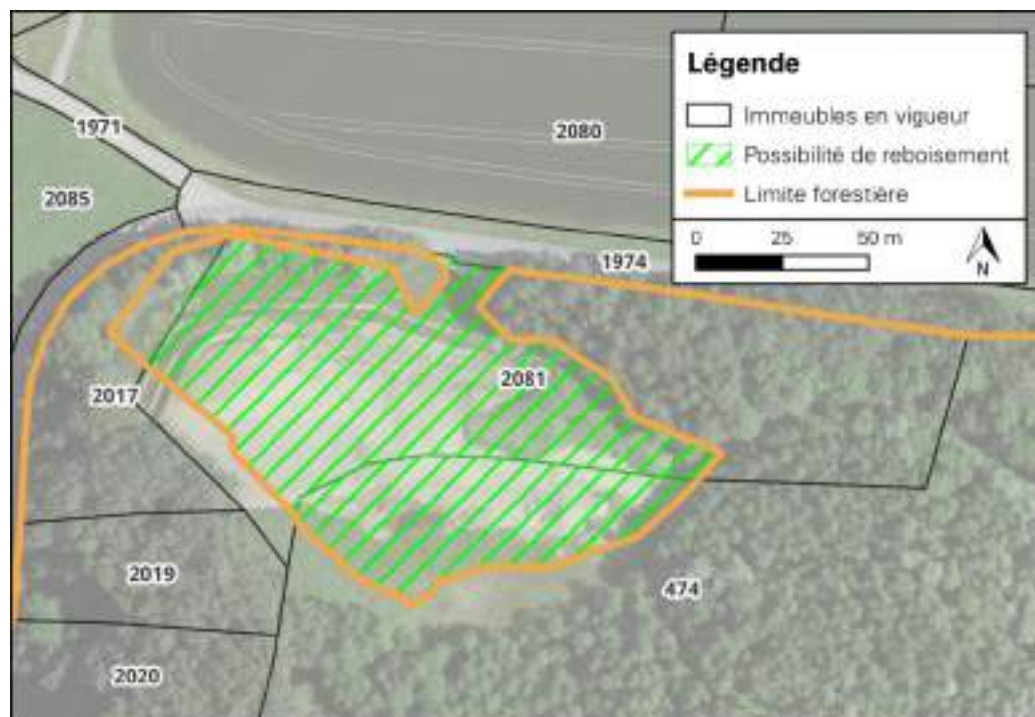


figure 7 Proposition de reboisement compensatoire (parcelles Marly RF 2081 et Bois d'Amont RF 474 ; orthophoto : swisstopo)

5.1.3 Secteur « Châtillon »

La parcelle Hauterive RF 243 a fait l'objet d'une constatation de lisière forestière en 1994, avec une limite statique légalisée. Une partie de la parcelle, hors des limites statiques et à plus de 20 m du bâtiment adjacent, pourrait faire l'objet d'un reboisement compensatoire. La surface concernée est de **2'140 m²**. Le Service des Forêts et de la Nature (SFN), propriétaire, s'est positionné en faveur du reboisement.



figure 8 Proposition de reboisement compensatoire (parcelle Hauterive RF 243 ; orthophoto : swisstopo)

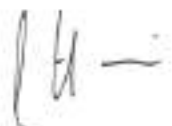
5.2 Responsabilité du requérant

- Les travaux de reconstitution et de compensation seront menés dans les 7 ans suivant l'entrée en vigueur de la décision d'approbation des plans ou, pour les défrichements temporaires, dans les 2 ans suivant l'achèvement des travaux principaux (art. 7, al. 1, let. c, OFo [25]).
- Le requérant assure la présence d'un peuplement adapté à la station et capable d'assumer ses fonctions forestières (production et particulièrement biodiversité). Pendant la phase de chantier et durant les cinq ans suivant l'achèvement des travaux de compensation du défrichement, il combat sur ces surfaces l'apparition de plantes envahissantes et de végétation concurrente (ronces, solidages, buddleias, berces, etc.). Pour cela, il effectue des contrôles réguliers et prend des mesures appropriées.
- Cinq ans après la fin des travaux de compensation du défrichement, le requérant soumet les surfaces concernées à un contrôle des résultats réalisé par le service des forêts et de la nature. À l'occasion de ce suivi, on établit également si la lutte contre les plantes envahissantes et la végétation concurrente doit être poursuivie et, le cas échéant, pour combien de temps. Le requérant tient l'autorité de décision informée du moment du contrôle et des résultats de celui-ci, ainsi que d'éventuelles exigences posées par le SFN (art. 7, al. 1, LFo [3], art. 8 OFo [25] et art. 20 LFo [3]).

6 Conclusion

Le projet de liaison routière Marly-Matran génère des défrichements importants, rendus nécessaires par l'intérêt prépondérant de la réalisation du projet et par son emplacement défini dans le plan directeur cantonal. Le présent rapport de défrichement, ainsi que les annexes qui le complètent, contiennent tous les éléments nécessaires à justifier les impacts générés sur l'aire forestière, et assurent des surfaces de reboisement compensatoire suffisantes.

Prona Romandie SA



Andreas Hufschmid
Ing. génie rural dipl. EPFL/SIA



Jérémie Rusillon
Ing. env. dipl. EPFL

Auteurs :

Jérémie Rusillon, Ing. env. dipl. EPFL

Annexes

- A1 Formulaire de défrichement et tableaux des parcelles concernées
- A2 Plan de situation 1:25'000
- A3 Plan de détail du défrichement
- A4 Plan de détail de la compensation
- A5 Accords des propriétaires
- A6 Demande d'autorisation pour exploitation préjudiciable de la forêt

Annexe A1

Formulaire de défrichement et tableaux des parcelles concernées

Demande de défrichement

Requérant

Projet de défrichement : P23232 Liaison routière Marly-Matran

Commune(s): Marly, Hauterive FR

Canton(s): Fribourg

Arrondissement forestier/
Division forestière n°: 1

Abréviations: voir formulaire de défrichement, page 3

1 Description du projet de défrichement

Veillez décrire brièvement le projet de défrichement.

Le projet prévoit la création d'une liaison routière / mobilité douce entre Marly et Posieux (axe 1300). La connexion au réseau supérieur, soit à l'autoroute A12 sera ainsi complète et permettra au trafic provenant de Marly ou des communes en amont, d'éviter la traversée de l'ouest de la Ville de Fribourg et ainsi limiter le trafic sur l'axe Marly-Pérolles-Fribourg. Cette liaison touche l'aire forestière en plusieurs endroits : au niveau de l'accroche du tracé sur la route de la Gruyère à Marly et le long du quartier des Fontanettes, au niveau de la traversée du ruisseau de Chésalles (Pont de Chésalles) et de la Sarine (Pont d'Hauterive) et en longeant le bois de Châtillon à Posieux.

2 Motif de la demande / Preuve du besoin

1) L'ouvrage ne peut être réalisé qu'à l'endroit prévu (art. 5, al. 2, let. a, LFo)

Pourquoi le projet ne peut-il être réalisé à un autre endroit, hors forêt? Quelles sont les variantes qui ont été examinées?

Trois variantes ont été étudiées par le COPIL en 2017 : la variante "ciel ouvert", soit la variante retenue ; la variante "Chésalles", soit le réaménagement de la route de Chésalles et le franchissement de la Sarine par un pont ; et la variante "tunnel" avec un tunnel de 600 m passant au Sud de Chésalles, puis une tranchée ouverte et le franchissement de la Sarine par un pont. Les variantes ont été évaluées sur la base de critères définis par le COPIL. C'est finalement la variante "ciel ouvert" (variante actuelle) qui a obtenu la meilleure note. Celle-ci a ensuite été proposée au Conseil d'Etat qui l'a validé. La position du tracé est inscrite dans le plan directeur cantonal (PDCn).

2) L'ouvrage doit remplir, du point de vue matériel, les conditions posées en matière d'aménagement du territoire (art. 5, al. 2, let. b, LFo).

Existe-t-il des documents correspondants tels que plans directeurs, plans d'affectation ou plans sectoriels et concepts, ou de tels documents sont-ils en préparation?

Comme expliqué au point 2.1, le plan directeur cantonal prévoit la liaison routière Marly-Matran dans la fiche T202 relative au transport individuel motorisé. Les objectifs de cette fiche sont notamment d'assurer l'écoulement du trafic et de maîtriser les nuisances du trafic automobile en localité (bruit, pollution de l'air). Comme le décrit la fiche de projet P0405 du plan directeur, la liaison routière Marly-Matran doit délester la traversée de Marly et le pont de Pérolles à Fribourg, de même que d'autres axes structurants du réseau routier de l'agglomération fribourgeoise, ce qui répond aux objectifs de la planification cités ci-avant. Sont également à disposition le dossier de mise à l'enquête (2020) et le présent dossier de mise à l'enquête complémentaire (y compris étude de vérification du trafic)

3) Le défrichement ne présente pas de sérieux dangers pour l'environnement (art. 5, al. 2, let. c, LFo).

Quels sont les effets du projet sur les catastrophes naturelles telles que les avalanches, l'érosion, les glissements de terrain, les incendies ou les chablis? Quelle est l'influence du projet sur les immissions connues telles que la pollution des eaux, le bruit, les poussières, les vibrations, etc.?

D'après le géoportail cantonal, les forêts touchées par le projet ne sont pas répertoriées par le SFN comme forêts de protection contre les dangers naturels, à l'exception d'une fine bande dans la courbe de la Rte de la Gruyère à Marly (protection contre les glissements). On note cependant un rôle pour la biodiversité des forêts touchées, au niveau des ripisylves de la Sarine et du ruisseau de Chésalles. La liaison augmentera les immissions de bruit près des forêts touchées mais les diminuera au droit des tronçons routiers soulagés par ce projet. La génération de poussières ne sera pas problématique (voir chapitre Air du RIE). Les vibrations dues au trafic routier ne sont pas significatives. Le concept de gestion des eaux est développé dans le rapport technique et est conforme aux normes en vigueur.

4) Le défrichement répond à des exigences primant l'intérêt à la conservation de la forêt (art. 5, al. 2, LFo).

Pourquoi la réalisation du projet est-elle plus importante que la conservation de la forêt?

Une étude de trafic réalisée en 2022 valide le rôle de la liaison Marly-Matran dans la diminution du trafic routier dans la localité de Marly et dans l'agglomération fribourgeoise (axe Marly-Pérolles-Fribourg). Ces dernières sont soumises à un fort trafic de transit entre la Singine et l'autoroute N12. Ce trafic génère du bruit qui dépasse les valeurs limites dans de nombreux bâtiments, ce qui dégrade considérablement la qualité de vie. La réalisation de nouveaux parcs de développement urbain sur la commune de Marly (notamment le Marly Innovation Center) et le trafic induit qui en résultera rend nécessaire la création de la liaison Marly-Matran pour délester les axes existants déjà très chargés. La situation concernant les immissions de bruit s'en trouvera globalement améliorée (détails dans le RIE).

5) Les exigences de la protection de la nature et du paysage doivent être respectées (art. 5, al. 4, LFo).

Quels sont les effets du projet sur la nature et le paysage?

Les effets sur la nature et le paysage sont décrits dans le RIE. En résumé, ils comportent un impact sur des sites de reproduction de batraciens, sur une zone alluviale d'importance nationale, sur des arbres isolés et des haies, et un impact sur la perméabilité du périmètre pour la faune. Des mesures sont prévues afin de limiter et compenser ces impacts (voir RIE).

☒ rapport séparé

Demande de défrichement

Requérant

Projet de défrichement : P23232 Liaison routière Marly-Matran

3 Surface(s) de défrichement (Important: joindre un extrait de carte au 1:25 000 avec les coordonnées ainsi que les plans de détail)

Commune	Coordonnées centrales (par périmètre de défrichement)	N° parcelle	Nom du propriétaire	Défrich. temporaire m ²	Défrich. définitif m ²	Total m ²
	/		voir liste complète en annexe			
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
TOTAL				10'589	14'506	25'095

Surface de défrichement en m²

Demandes de défrichement précédentes (ne remplir que dans le cas de défrichements relevant de la compétence cantonale)

Si la surface totale à défricher dépasse 5000 m², l'OFEV doit être consulté (art. 6, al. 2, LFo); les défrichements autorisés pour le même ouvrage au cours des 15 années précédant le dépôt de la demande et qui ont été exécutés ou qui bénéficient encore d'une autorisation sont pris en compte dans le calcul de la surface (art. 6, al. 2, let. b, OFo).

Date	Surface en m ²
TOTAL	0

25'095
+
0
=
25'095

Surface de défrichement déterminante en m²

Délai de réalisation du défrichement: Au plus tôt un an avant le début des travaux

4 Surface(s) de reboisement compensatoire (selon l'art. 7, al. 1, LFo) (Important: joindre un extrait de la carte au 1:25 000 avec les coordonnées ainsi que les plans de détail)

Commune	Coordonnées centrales (par périmètre de reboisement compensatoire)	N° parcelle	Nom du propriétaire	Comp. en nature du défrich. temp. m ² (art. 7, al.1)	Comp. en nature du défrich. définitif m ² (art. 7, al.1)	Surface totale de reboisement comp. en m ²
	/		voir liste complète en annexe			
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
	/					
Surface totale de reboisement compensatoire en m ²				10'589	14'873	25'462

Délai de réalisation des reboisements compensatoires: Au plus tard deux ans après la fin des travaux

Demande de défrichement

Requérant

Projet de défrichement : P23232 Liaison routière Marly-Matran

5 Mesures visant à protéger la nature et le paysage comme compensation du défrichement (art. 7, al. 2, let. a / b, LFo)

- ☐ a) dans les régions où la surface forestière augmente ☐ b) dans les régions où la surface forestière reste constante

Justification (pourquoi pas une compensation en nature selon l'art. 7, al. 1, LFo, ou pourquoi une exception selon l'art. 7, al. 2, let. b, LFo)

Description de la surface:

Description de la mesure:

Dimensions: m² Coordonnées /
☐ en forêt ☐ hors de la forêt

Délai de réalisation des mesures de compensation:

6 Renonciation à la compensation du défrichement (art. 7, al. 3, let. a / b / c, LFo)

Justification

Surface de défrichement pour laquelle est demandée une renonciation (totale ou partielle) à la compensation du défrichement.

<input type="checkbox"/> récupération de terres agricoles (art. 7, al. 3, let. a, LFo)	m ²
<input type="checkbox"/> protection contre les crues / revitalisation des eaux (art. 7, al. 3, let. b, LFo)	m ²
<input type="checkbox"/> préservation et valorisation des biotopes (art. 7, al. 3, let. c, LFo)	m ²

7 Les propriétaires de la forêt se sont déclarés d'accord, par écrit, avec le projet de défrichement.

☒ Oui ☐ Non

Les propriétaires fonciers se sont déclarés d'accord, par écrit, avec le projet de reboisement compensatoire/les mesures de compensation.

☒ Oui ☐ Non

Dans la négative, y aura-t-il expropriation?

☐ Oui ☐ Non

Remarques, divers:

Important : veuillez ajouter les listes de signatures des propriétaires de la forêt et/ou des propriétaires fonciers

8 Renseignements supplémentaires

1. Des subventions fédérales ont-elles été versées ces 10 dernières années pour les surfaces forestières concernées (LFo, LAgr)? ☐ Oui ☒ Non

Dans l'affirmative, l'aide a-t-elle été restituée? (Remarque: obligation de restitution au sens de l'art. 29 LSu, exception faite des subventions d'un montant minime)

☐ Oui ☐ Non

2. Les obligations imposées par des autorisations de défrichement antérieures sont-elles remplies?

☐ Oui ☐ Non

Dans la négative, justification:

Pas d'obligation imposée.

9 Requérant(e)

Nom et prénom ou société	Service des ponts et chaussées (Etat de Fribourg)	
Personne de contact / numéro de téléphone	M.-F. Javet, cheffe de projet	41263053690
Adresse (rue, NPA, localité)	Rue des Chanoines 17, 1700 Fribourg	

Lieu, date

Cachet, signature

Annexes:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Extrait de la carte au 1:25 000 | <input checked="" type="checkbox"/> Liste des reboisements de compensation, resp. des mesures de compensation |
| <input checked="" type="checkbox"/> Plans de détail | <input checked="" type="checkbox"/> Liste(s) de signatures des propriétaires selon chiffre 7 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Liste des surfaces de défrichement | <input checked="" type="checkbox"/> Rapport de défrichement |

Abréviations

LFo Loi fédérale du 4 octobre 1991 sur les forêts (RS 921.0)
OFo Ordonnance du 30 novembre 1992 sur les forêts (RS 921.01)
LSu Loi fédérale du 5 octobre 1990 sur les aides financières et les indemnités (loi sur les subventions ; RS 616.1)
LAgr Loi fédérale du 29 avril 1998 sur l'agriculture (RS 910.1)
OEIE Ordonnance du 19 octobre 1988 relative à l'étude de l'impact sur l'environnement (RS 814.011)

Demande de défrichement

Service cantonal des forêts

Projet de défrichement : P23232 Liaison routière Marly-Matran

n° : 1

10 Compétence (art. 6, al. 1, LFo)

☒ Canton

☐ Confédération

Autorité unique:

Service des forêts et de la nature (Etat de Fribourg)

Rue/case postale:

Route du Mont Carmel 5

NPA/localité: 1762 Givisiez

Tél.: +41 26 305 23 43

11 Procédure

☐ procédure fédérale avec EIE (art. 12, al. 2, OEIE);

Type d'installation selon l'OEIE infrastructure de transport (11.3)

☐ procédure fédérale sans EIE

☐ procédure cantonale avec EIE et consultation OFEV (art. 12, al. 3, OEIE; types d'installation marqués d'un astérisque: 11.2, 21.2, 21.3, 21.6, 70.1)

☒ procédure cantonale avec ou sans EIE avec consultation OFEV (art. 6, al. 1, let. b, LFo en lien avec l'art. 6, al. 2, LFo)

☐ procédure cantonale sans consultation OFEV (art. 6, al. 1, let. b, LFo)

12 Indications concernant la proportion résineux/feuillus et l'association forestière (si connue)

Proportion de résineux sur la surface à défricher (gradation selon l'inventaire forestier national):

☐ 91 – 100 % résineux purs

☐ 11 – 50 % feuillus mélangés

☐ 51 – 90 % résineux mélangés

☐ 0 – 10 % feuillus purs

Association forestière n° :

Nom:

13 Inventaires/zones protégées

Le projet figure/est situé entièrement ou en partie dans un inventaire/une zone protégée

Si oui, dans lequel/laquelle?

d'importance **nationale**

☐ Oui ☐ Non

d'importance **cantonale**

☐ Oui ☐ Non

d'importance **régionale**

☐ Oui ☐ Non

d'importance **communale**

☐ Oui ☐ Non

14 Garantie juridique de la compensation du défrichement (chiffres 4 et 5)

☐ en forêt

☐ registre foncier

☐ règlement

☐ contrat

☐ garantie de mesures de compensation

☐ autre

15 La taxe de compensation au sens de l'art. 9 LFo est-elle exigée?

☐ Oui

☐ Non

16 Service cantonal des forêts

L'autorité forestière cantonale compétente a examiné les faits et donne un avis sur le défrichement:

☐ positif, sous conditions et charges

☐ négatif

Collaborateur/-trice

Numéro de téléphone

E-mail

Lieu, date

Cachet, signature

Défrichement

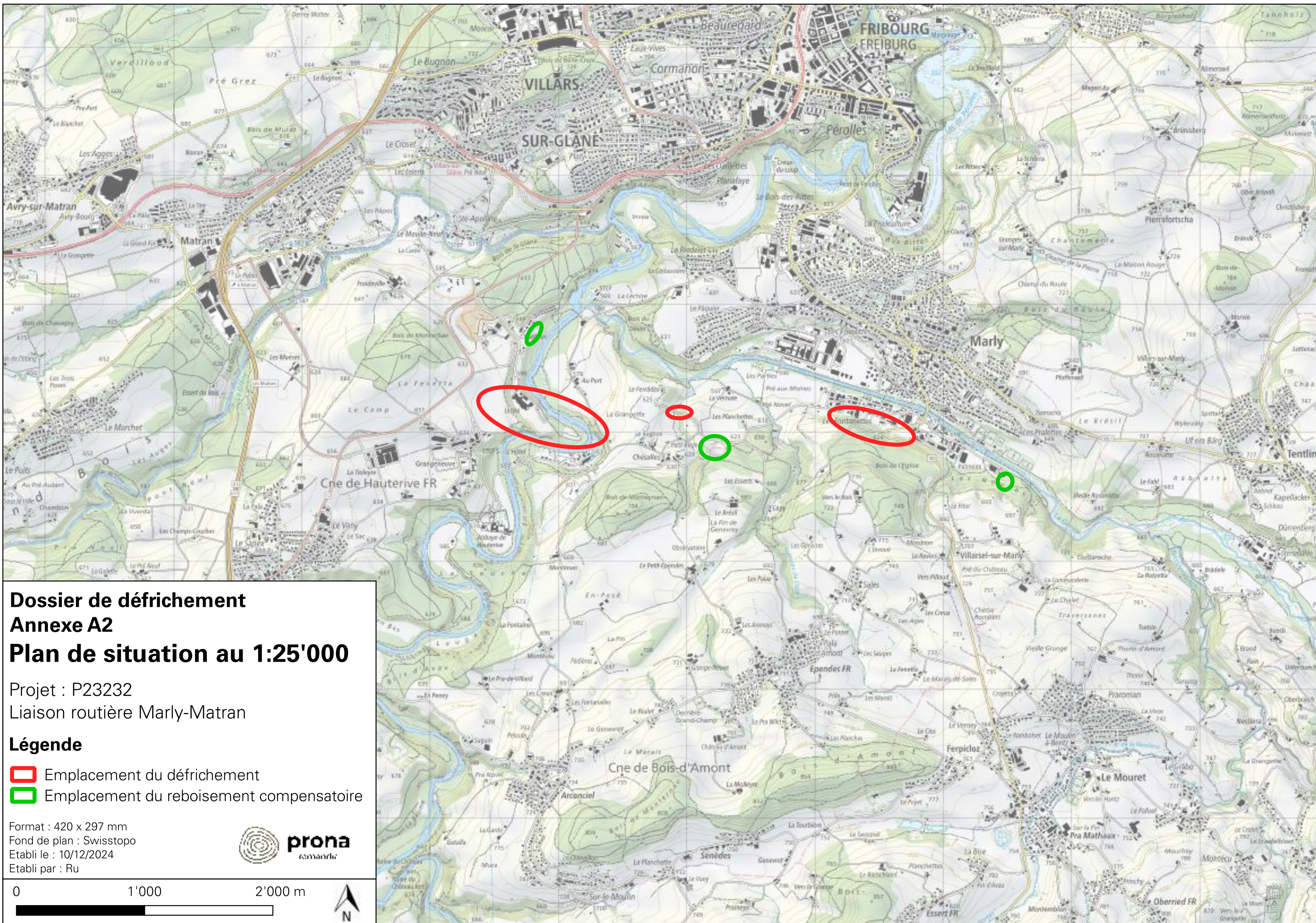
Commune	Coordonnées centrales (par périmètre de défrichement)	N° parcelle	Nom du propriétaire	Défrich. Temporaire m2	Défrich. Définitif m2	Total m2
Marly	2578647 / 1179973	169	Etat de Fribourg, Service des ponts et chaussées	147	24	171
Marly	2578636 / 1179941	1947	Etat de Fribourg, D.P., domaine public des routes	34	71	105
Marly	2578542 / 1179968	168	Paroisse de Marly	236	250	486
Marly	2578507 / 1180036	2222	Etat de Fribourg, Service des ponts et chaussées	-	292	292
Marly	2578468 / 1180047	2221	MacWester Invest SA	150	445	595
Marly	2578415 / 1180071	195	Corine Bulliard	223	437	660
Marly	2578443 / 1180068	2334	Etat de Fribourg, Service des ponts et chaussées	-	1'017	1'017
Marly	2578367 / 1180094	929 (1622 DDP)	Commune de Marly (DDP Espace Khan Sàrl)	-	181	181
Marly	2578256 / 1180114	194	Commune de Marly	726	1'308	2'034
Marly	2576965 / 1180167	2010	Amicale cynologique de Marly	264	719	983
Marly	2576949 / 1180146	2008	Amicale cynologique de Marly	75	91	165
Marly	2576924 / 1180157	2007	Kilchör Anaëlle Sophie Jane	306	980	1'286
Marly	2576925 / 1180155	2034	Etat de Fribourg, D.P., domaine public des eaux	12	56	68
Marly	2576246 / 1180084	2320	Commune de Marly	757	65	823
Marly	2576275 / 1180055	1251	Groupe E SA	271	1'097	1'368
Marly	2576244 / 1180051	1190	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	400	-	400
Hauterive	2575920 / 1179995	188	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	6'151	5'606	11'757
Hauterive	2575705 / 1180065	186	Institut agricole de l'Etat de Fribourg	570	1'860	2'430
Hauterive	2575587 / 1180270	244	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	267	7	274
				10'589	14'506	25'095

Reboisement compensatoire

Commune	Coordonnées centrales (par périmètre de défrichement)	N° parcelle	Nom du propriétaire	Comp. en nature du défrich. temp. m2	Comp. en nature du défrich. définitif m2	Surface totale de reboisement comp. en m2
Marly	2578647 / 1179973	169	Etat de Fribourg, Service des ponts et chaussées	147	-	147
Marly	2578636 / 1179941	1947	Etat de Fribourg, D.P., domaine public des routes	34	-	34
Marly	2578542 / 1179968	168	Paroisse de Marly	236	-	236
Marly	2578468 / 1180047	2221	MacWester Invest SA	150	-	150
Marly	2578415 / 1180071	195	Corine Bulliard	223	-	223
Marly	2578256 / 1180114	194	Commune de Marly	726	-	726
Marly	2576965 / 1180167	2010	Amicale cynologique de Marly	264	-	264
Marly	2576949 / 1180146	2008	Amicale cynologique de Marly	75	-	75
Marly	2576924 / 1180157	2007	Kilchör Anaëlle Sophie Jane	306	-	306
Marly	2576925 / 1180155	2034	Etat de Fribourg, D.P., domaine public des eaux	12	-	12
Marly	2576246 / 1180084	2320	Commune de Marly	757	-	757
Marly	2576275 / 1180055	1251	Groupe E SA	271	-	271
Marly	2576244 / 1180051	1190	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	400	-	400
Hauterive	2575920 / 1179995	188	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	6'151	-	6'151
Hauterive	2575705 / 1180065	186	Institut agricole de l'Etat de Fribourg	570	-	570
Hauterive	2575587 / 1180270	244	Etat de Fribourg, Service des forêts et de la faune	267	-	267
Marly	2579457 / 1179624	155	Commune de Marly	-	2'769	2'769
Marly	2577195 / 1179908	2081	Commune de Bois d'Amont	-	6'898	6'898
Bois d'Amont	2577211 / 1179852	474	Commune de Bois d'Amont	-	3'066	3'066
Hauterive	2575829 / 1180786	243	Etat de Fribourg, Département des forêts	-	2'140	2'140
				10'589	14'873	25'462

Annexe A2

Plan de situation 1:25'000



Dossier de défrichement
Annexe A2
Plan de situation au 1:25'000

Projet : P23232
Liaison routière Marly-Matran

- Légende**
- Emplacement du défrichement
 - Emplacement du reboisement compensatoire

Annexe A3

Plan de détail du défrichement

